



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная, д. 8, оф. 7,
тел/факс (4212) 734-1111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**КРУТОГОРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОБОЛЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук /

СОГЛАСОВАНО

Глава
Администрации Крутогоровского
сельского поселения

_____/Г.Н. Овчаренко/

Хабаровск 2017

Оглавление

1. Паспорт программы	4
2. Характеристика Крутогоровского сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края	6
2.1 Территориальная характеристика	6
2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	8
2.2.1 Население	8
2.2.2 Основная отрасль экономики	8
2.2.3 Коммунальное хозяйство	9
2.2.4 Образование и культура	11
2.2.5 Здравоохранение	12
2.2.6 Транспортная инфраструктура	12
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	13
2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	15
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Крутогоровском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	17
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	18
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	19
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	19
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	19
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	20
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	21
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	22
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	24
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	24
3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	25
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	25

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения	25
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	26
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	28
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	28
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	29
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта ...	30
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	30
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	30
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.	31
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	31
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «Кыллахский наслег»	31
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Кыллахский наслег»	33
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Кыллахский наслег»	35
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Кыллахский наслег»	36

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Крутогоровского сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Крутогоровского сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края Местоположение: 684220, Камчатский край, Соболевский район, п. Крутогоровский, ул.Заводская, д. 19
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680033, г. Хабаровск, ул. Трехгорная, 8, оф.7
Цели и задачи Программы:	–безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Крутогоровского сельского поселения; –доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Крутогоровского сельского поселения; –развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Крутогоровского сельского поселения; –развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Крутогоровского сельского поселения; –обеспечение условий для управления транспортным спросом; –создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам

	<p>хозяйственной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	<p>Достижение расчетного уровня:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по развитию инфраструктуры транспортного передвижения; - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; - Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; - Повышение безопасности дорожного движения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none"> – Разработка ПСД – Закупка материалов и оборудования – СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2030 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Характеристика Крутогоровского сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края

2.1 Территориальная характеристика

Территория Крутогоровского сельского поселения расположена в следующих границах:

Северная граница территории поселения начинается от устья реки Крутогорова - места впадения реки Крутогорова в Охотское море. Далее граница территории поселения проходит вверх по течению реки Крутогорова по ее левому берегу до излучины реки Крутогорова в точке с географическими координатами 55°02'23" N, 155°36'38"E.

Восточная граница территории поселения начинается в точке, расположенной на левом берегу излучины реки Крутогорова, с географическими координатами 55°02'23" N, 155°36'38"E. Далее граница поселения проходит в южном направлении на протяжении 7740 метров до пересечения с рекой Кшук в точке с географическими координатами 54°58'12" N, 155°36'22" E.

Южная граница территории поселения начинается в точке с географическими координатами 54°58'12", 155°36'22", расположенной на правом берегу реки Кшук. Далее граница поселения проходит по правому берегу реки Кшук до устья реки Кшук - места впадения реки Кшук в Охотское море.

Западная граница поселения начинается от устья реки Кшук - места впадения реки Кшук в Охотское море. Далее граница поселения проходит в северном направлении по береговой линии Охотского моря до устья реки Крутогорова - места впадения реки Крутогорова в Охотское море

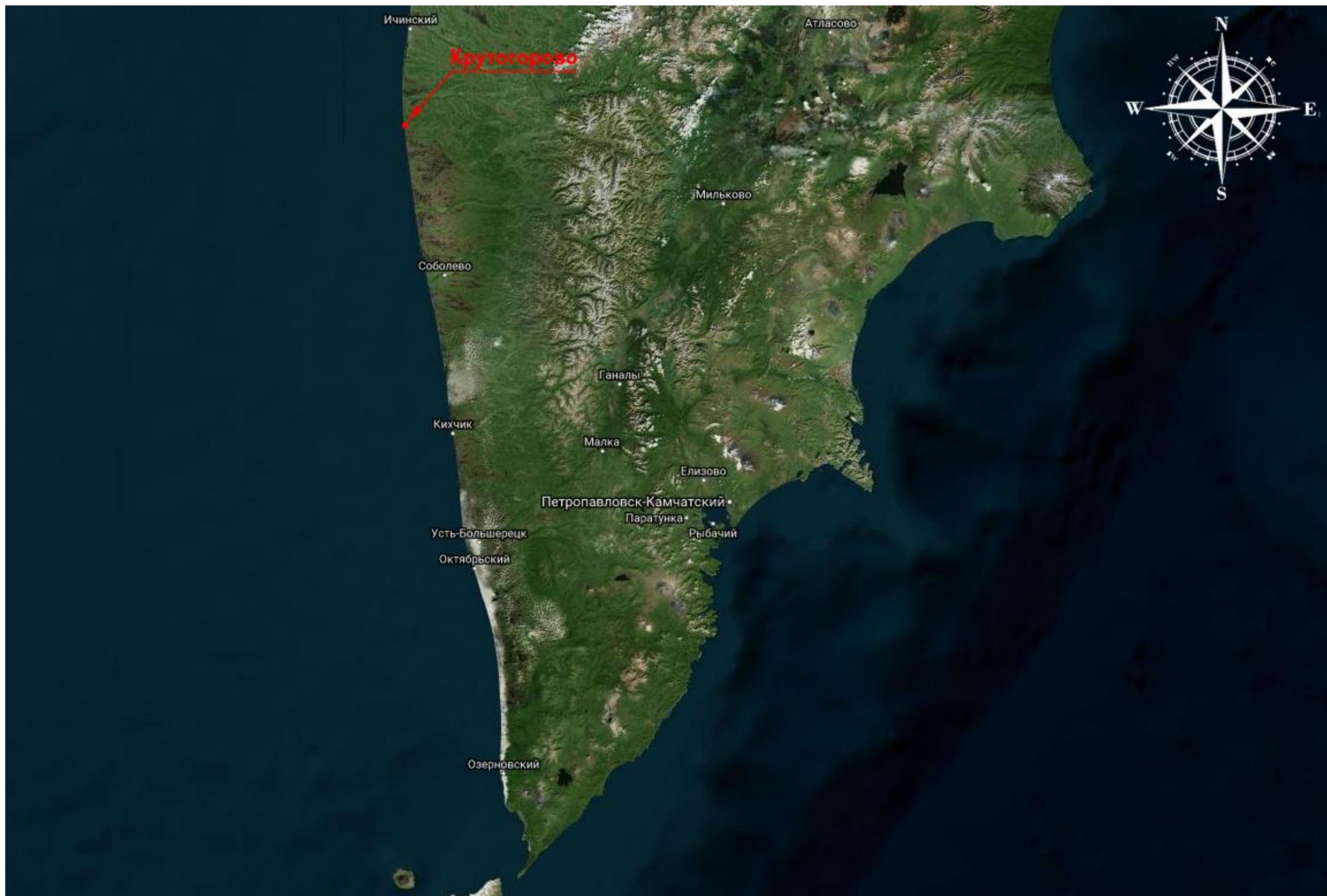


Рисунок 1. Территориальное расположение Крутогоровского сельского поселения на карте.

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1 Население

Численность населения Крутогоровского сельского поселения составила 382 человека. Данные о численности населения представлены в таблице №1.

Таблица 1. Численность населения

Показатели	На 1 января 2016г. (человек)
Среднегодовая численность постоянного населения, всего	382
мужчин	206
женщин	176
трудоспособного возраста	252
младше трудоспособного возраста	42
пенсионеры	88
кол-во семей	101
Средний размер семьи	3
Родилось	1
Умерло	3
Число прибывших	9
Число выбывших	10

2.2.2 Основная отрасль экономики

Экономика Крутогоровского сельского поселения представлена рыбной промышленностью, жилищно-коммунальным хозяйством и социальным обслуживанием.

Рыбная промышленность является определяющим фактором экономической стабильности и занятости населения в Крутогоровском сельском поселении, как и для всех сельских поселений Соболевского района. На территории села зарегистрировано 3 крупных перерабатывающих предприятий: ООО Заря, ООО «РК Крутогоровское», ООО «Крутогоровское».

Суммарная суточная производительность предприятий составляет 450 тонн в сутки замороженной рыбы и 9 тонн икры. Объем холодильного оборудования составляет 1180 тонн.

По состоянию на 01.01.2007 г. в сельском поселении функционирует 5 предприятий розничной торговли, и работает предприятие общественного питания, рассчитанного на 35 мест.

2.2.3 Коммунальное хозяйство

Водоснабжение и Водоотведение (канализация)

Одиночная протяженность уличных водопроводных сетей составляет 4,3 км. Забор воды осуществляется из трех скважин, однако необходимо проведение работ по их очистке. В целях снижения дефицита питьевой воды требуется бурение двух новых скважин. Общая производительность насосов, находящихся на водозаборе: на водоподъеме 82 куб.м., магистральном 45 куб.м. Необходима срочная замена накопительных резервуаров, объемом 72 куб.м. в количестве 2 штук.

Протяженность тепловых сетей в двухтрубном исчислении – 1,8 км. Существующая сеть водоснабжения не оснащена системами водоочистки, хлораторных установок на питьевую воду нет. Износ систем канализаций 90%.

Срок эксплуатации магистрального водопровода составляет более 25 лет. Состояние трубопровода характеризуется высокой степенью износа из-за коррозии, более половины сечения труб забито ржавчиной и грунтом. В результате характерным явлением являются перебои с подачей воды, а также несоответствие питьевой воды санитарным нормам.

Центральная система водоотведения в п. Крутогоровский отсутствует. Канализационная сеть представлена локальными резервуарами – накопителями отходов, износ которых составляет 90%.

Электро и газоснабжение

Обеспечение электроэнергией осуществляется газодизельной электростанцией (ГДЭС-21). Станция была введена в эксплуатацию в 1980 году и работала на дизельном топливе. В течение последних 10-ти лет для выработки электроэнергии используется природный газ и дизельное топливо. Для этого установлены генераторы: ДГ-98М (номинальной мощностью 1000 кВт) работающий на газе, ДГ-72 (номинальная мощность 800 кВт) - на дизельном топливе и 14-26ДГ (мощность 1100 кВт) работающий в газодизельном цикле.

Здание электростанции располагается в 130 метрах от берега моря, что негативно сказывается на техническом состоянии станции. В результате естественного размывания береговой полосы подмыто основание резервуара для хранения дизельного топлива. Здание станции так же в скором времени может оказаться в зоне прилива.

Необходимо строительство новой электростанции.

В настоящее время газифицированы только объекты ЖКХ. Администрацией поселения планируется газификация жилищного фонда.

Теплоснабжение

Компанией, обеспечивающей теплоснабжением население Соболевского сельского поселения является ГУП «Качатсккоммунэнерго».

Теплоснабжение в п. Крутогоровский обеспечивается 3 котельными (5 котлов) суммарной мощностью 2,02 Гкал/ч, работающими на газообразном топливе. Годовая потребность в топливе составляет 798,92 тыс. куб. м.

Наиболее мощной котельной является котельная № 1 «Модуль», мощностью 1,2 Гкал/ч, КПД всех установок 93%. Все котлы способны работать как на газе,

так и на дизельном топливе. Годовая выработка тепловой энергии составляет около 5,8 тыс. Гкал, из которой населением потребляется более 67,4%, объектами социальной сферы – 25,3%. Потери в сетях составляют чуть меньшим 5% от всей выработанной тепловыми установками тепловой энергии.

Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении составляет 2000 м.

2.2.4 Образование и культура

На территории Крутогоровского сельского поселения расположена общеобразовательная школа, 1958 года постройки, с проектной мощностью 280 учебных мест. Количество обучающихся по состоянию на 01.06.2009 года составляет 31 человек. Школа оборудована водопроводом, канализацией, центральным отоплением. Площадь здания – 1255,6 м².

В Крутогоровском сельском поселении имеется МДОУ Крутогоровский детский сад «Ромашка» 1993 года постройки, расположенный в двухэтажном жилом доме, занимающий 2 квартиры (2 и 3 комнатные, общей площадью 119,7 кв.м.) с проектной мощностью 21 место. Среднесписочная численность детей – 16 чел. Численность детей, посещающих учреждение 10 человек.

Учреждения физической культуры и спорта представлены школьным спортивным залом и двумя плоскостными спортивными сооружениями. На территории поселения отсутствует полноценный спортивно-оздоровительный комплекс, обеспечивающий потребности населения в различных возрастных группах.

Обслуживанием населения в сфере культуры в Крутогоровском сельском поселении занимается МУК «Центр досуга п. Крутогоровский», расположенное в двухэтажном нежилом здании, оборудованного водоснабжением, водоотведением, централизованным отоплением. Имеется бильярдный и танцевальный зал.

МУК «Библиотека п. Крутогоровский» располагает библиотечным фондом 6,7 тыс. экземпляров книг и журналов. В библиотеке имеется 2 читальных зала, среднемесячное посещение составляет 38 человек.

2.2.5 Здоровоохранение

На территории муниципального образования расположена Участковая больница, рассчитанная на 5 койко-мест. Амбулаторное отделение рассчитано на 10 посетителей в смену. Больница располагается в здании 1964 года постройки. Административное здание имеет высокую степень износа.

2.2.6 Транспортная инфраструктура

По состоянию на начало 2008 года в Крутогоровском сельском поселении зарегистрировано 68 единиц транспортных средств находящихся в собственности индивидуальных владельцев: 40 снегоходов, 24 легковых и 4 грузовых автомобиля. Частных предприятия автотранспорта на территории поселка не зарегистрировано. Численность личного автопарка жителей поселения имеет тенденцию к росту.

Поселение не имеет круглогодичного автомобильного транспортного сообщения с районным центром, а также с краевой столицей. Связь с районным центром осуществляется по автозимникам в основном с помощью вездеходов и снегоходов.

На территории сельского поселения отсутствуют станции технического обслуживания, пункты шиномонтажа и автозаправочные станции. Предприятия пассажирского автотранспорта в поселении не зарегистрированы.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобилизация в Крутогоровском сельском поселении (178 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как очень низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено изолированностью муниципального образования. Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями средней грузоподъемности для межпоселковой доставки грузов и проведения внутриселковых работ.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт отсутствует.

Авиасообщение

К объектам воздушного транспорта относится вертолетная площадка и не функционирующая грунтовая взлетно-посадочная полоса.

Ежегодно воздушным транспортом перевозится порядка 343 человек, из которых по направлению на Петропавловск-Камчатский перевозится 283 чел., Соболево – 52 чел. и п. Ичинский – 5 чел. Время, затрачиваемое на перелет от Крутогорова до Петропавловска-Камчатского, занимает от 1,5 до 2,0 часов авиаперелета; автомобильного сообщения нет ни с районным ни с краевым центром.

Водный транспорт

Водный транспорт в Крутогоровском сельском поселении используется только в рыбодобывающей отрасли.

2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Все основные улицы и дороги Крутогоровского сельского поселения выполнены в грунтовом исполнении. Улично-дорожный каркас села образован тремя улицами: Заводская, Сахалинская и Рыбацкая.

Согласно паспорта Крутогоровского сельского поселения, общая протяженность улично-дорожной сети составляет 6 км, из которых 75% или 4,5 км освещаются в темное время суток.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков и дворовых территориях. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

Улично-дорожная сеть населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии, около 3 км нуждается в ремонте.

Дорожно – транспортная сеть Крутогоровского сельского поселения состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения. В таблице 2 приведен перечень дорог. Дороги расположены в границах Крутогоровского СП, в основном, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Наибольшая доля техники в селе приходится частному сектору.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, м
п. Крутогурово		
1)	ул. Заводская	996
2)	ул. Заречная	1447
3)	ул. Набережная	1014
4)	ул. Рыбацкая	1729
5)	ул. Сахалинская	814
	Всего	6000

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Крутогуровского сельского поселения. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Крутогоровском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк в Крутогоровском сельском поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 3. Оценка уровня автомобилизации

№	Показатели	2016 год (факт)
1	Общая численность населения Крутогоровского сельского поселения, тыс. чел.	382
2	Количество автомобилей у населения, ед.	68
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	178

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в Крутогоровском сельском поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с самовольно возведенными гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Информация об автомобильной технике, зарегистрированной в поселке представлена в таблице 4.

Таблица 4. Автомобильная техника

	Всего
Грузовые	4
Легковые	24

Автобусы	-
Снегоходы	40
ВСЕГО	68

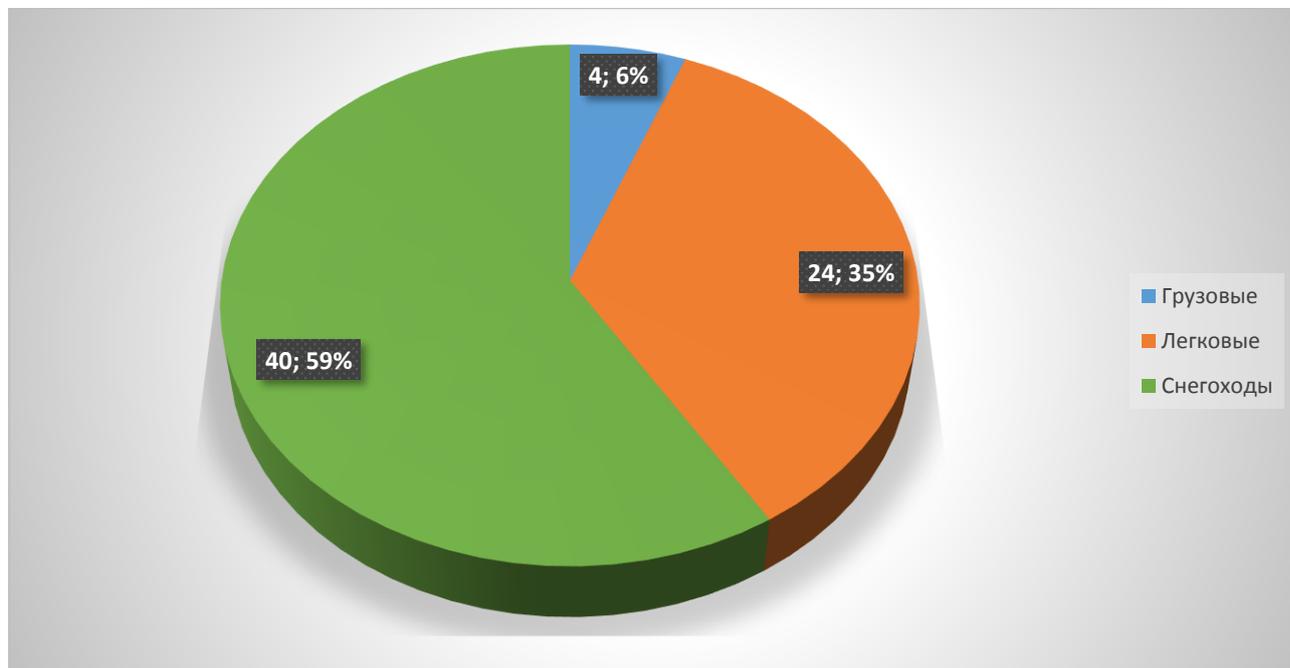


Рисунок 2. Автомобильная техника

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В Крутогоровском сельском поселении, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Регулярное маршрутное сообщение отсутствует.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в Крутогорском сельском поселении пешеходные и велосипедные дорожки не предусмотрены.

Таблица 5. Характеристики тротуарной сети

№ п/п	Местоположение	Тротуары, в том числе			
		Усовершенствованным (твердым)		Неусов. (грунт.)	
		Протяженность	Площадь	Протяженность	Площадь
		м. п.	м ²	м. п.	м ²
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
	ИТОГО тротуары				

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в Крутогорском сельском поселении маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации ме-

роприятый по повышению безопасности дорожного движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в Крутогоровском сельском поселении предположительно претерпит незначительные изменения в сторону увеличения. Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Улично-дорожная сеть поселка представляет систему мелких улиц и дорог.

Основными проблемами улично-дорожной сети в Крутогоровском сельском поселении являются:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Низкая обеспеченность дорожными знаками, необходимыми для полноценной регуляции автомобильного движения;
4. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

Основные решения программы:

- Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные дорожки, водоотводные сооружения;

- приобретение и установка дорожных знаков в соответствии со Схемой организации дорожного движения;

При проектировании улично-дорожной должна быть учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
8. Генеральный план Крутогоровского сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края – 2009 г.;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - докумен

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Крутогоровского сельского поселения на период до 2030 года построен на основе фактических данных о численности населения Крутогоровского сельского поселения, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения представлен в таблице № 6.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 6. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2016 год	2017 год	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Общая численность населения	382	380	382	384	388	388	389	390	391	392	392	394	395	396	396

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в Крутогоровском сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах сельского поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

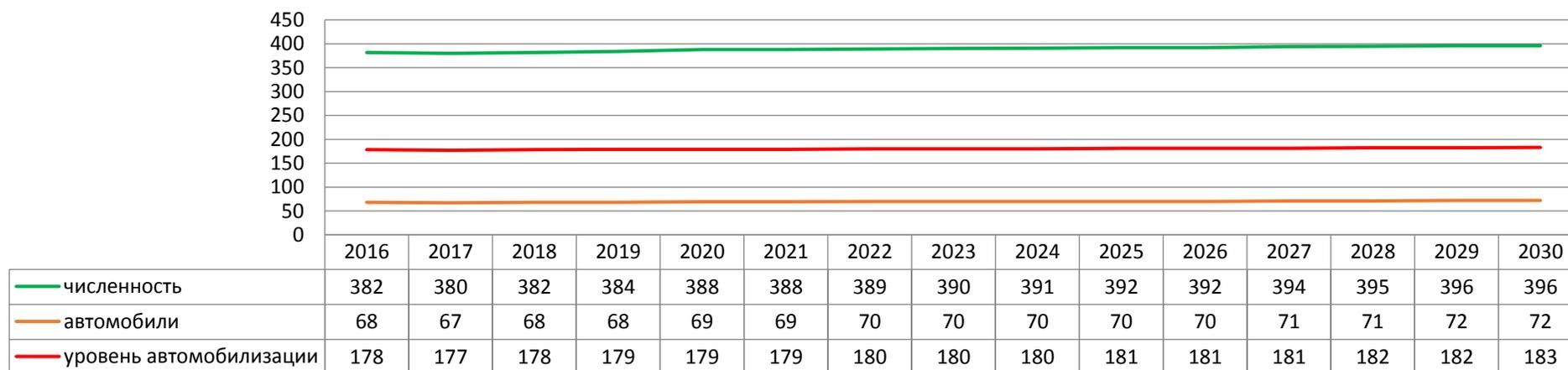
При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2030 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 179-183 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения

численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит около 72 единицы. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения в Крутогоровском сельском поселении представлен в таблице 7.

Таблица 7. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Общая численность населения	382	380	382	384	388	388	389	390	391	392	392	394	395	396	396
2	Количество автомобилей у населения, ед.	68	67	68	68	69	69	70	70	70	70	70	71	71	72	72
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	178	177	178	179	179	179	180	180	180	181	181	181	182	182	183

Динамика автомобилизации Крутогоровского сельского поселения



3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а также установки объектов организации дорожного движения и активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит снизить уровень ДТП до <3 в год.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения – низким. В связи с этим влияние транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Крутогоровского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы необходимо произвести работы по восстановлению покрытия площадки для авиасообщения.

Разработать проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения Крутогоровского сельского поселения.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд и установка дорожных знаков в соответствии с проектом организации дорожного движения.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Для обеспечения безопасности пешеходного движения рекомендуется обустройство пешеходных дорожек по центральным улицам Крутогоровского сельского поселения.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Крутогоровского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети Крутогоровского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог Крутогоровского сельского поселения (таблица 8.).

Таблица 8. Мероприятия по развитию сети дорог

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1	Разработка ПСД на реконструкцию автодороги	Разработка ПСД на реконструкцию дорог: - ул. Сахалинская (до «улица в жилой застройке: второстепенная улица») - ул. Заводская (до «улица в жилой застройке: второстепенная улица») - поселения ул. Рыбацкая (до «улица в жилой застройке: второстепенная улица»)	Дороги общего пользования местного значения по категориям: основная, второстепенная улица	
4	Реконструкция автодороги	Автомобильная дорога Крутогоровского сельского поселения ул. Сахалинская (от пересечения с улицей Рыбацкой до начала улицы Заводской)	Хозяйственный проезд	1,480
5	Реконструкция автодороги	Автомобильная дорога Крутогоровского сельского поселения ул. Заводская (от улицы Сахалинской 450 метров)	Хозяйственный проезд	0,450
5	Реконструкция автодороги	Автомобильная дорога Крутогоровского сельского поселения ул. Рыбацкая (от пересечения с улицей Сахалинской 300 метров)	Проезд	0,300

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Крутогоровского сельского поселения

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению улично-дорожной сети Крутогоровского сельского поселения (по укрупненным расчетам), представлены в таблице 8.

№	Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, в тыс. руб.														Итого, в тыс. руб.	
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	бюджет Крутогоровского сельского поселения ; Районный; Краевой	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	2660
2	Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги по ул. Рыбацкая 0,300 км	бюджет Крутогоровского сельского поселения ; Районный; Краевой		360														360
3	Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги по ул. Сахалинская (от пересечения с улицей Рыбацкой до ул. Заводской 1,480 км)	бюджет Крутогоровского сельского поселения ; Районный; Краевой			296	296	296	296	296	296	296							1776
4	Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги по ул. Заводская 0,450 км	бюджет Крутогоровского сельского поселения ; Районный; Краевой										270	270					540

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КРУТОГОРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОБОЛЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

5	Реконструкция ул. Сахалинская (до Улица в жилой застройке: второстепенная улица) – 1,480 км.	бюджет Крутогоровского сельского поселения ; Районный; Краевой			863	863	863	863	863	863							5178
6	Реконструкция ул. Заводская (до Улица в жилой застройке: второстепенная улица) – 0,450 км.	бюджет Крутогоровского сельского поселения ; Районный; Краевой											787	787			1574
7	Реконструкция ул. Рыбацкая (до Улица в жилой застройке: второстепенная улица) – 0,300 км.	бюджет Крутогоровского сельского поселения ; Районный; Краевой													525	525	1050
Итого:			190	550	1349	1349	1349	1349	1349	1349	460	460	977	977	715	715	13139

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Крутогоровского сельского поселения

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения (профилактику ДТП и снижение аварийных ситуаций), а также элементарной транспортной доступности населения Крутогоровского сельского поселения, инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Крутогоровского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы Крутогоровского сельского поселения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Крутогоровского сельского поселения на период до 2030 года».